

**UCHWAŁA NR XXIII/127/17
RADY GMINY GIBY**

z dnia 5 grudnia 2017 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1785) Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 683 zł.
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1122 zł.
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1224 zł.
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton – 1754 zł.
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 1479 zł.
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do uchwały.
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – 1671 zł
 - b) równej lub węższej niż 22 miejsca – 2159 zł

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr X/49/15 z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2015 r., poz. 4431).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Giby.

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego, nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2018 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Cezary Jan Czarniewski

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|--|---|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne) | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie: | | | |
| 12 | 13 | 1229 | 1296 |
| 13 | 14 | 1377 | 1415 |
| 14 | 15 | 1525 | 1530 |
| 15 | | 1599 | 1750 |
| Trzy osie: | | | |
| 12 | 17 | 1377 | 1588 |
| 17 | 19 | 1673 | 1998 |
| 19 | 21 | 1821 | 2117 |
| 21 | 23 | 2117 | 2264 |
| 23 | 25 | 2264 | 2411 |
| 25 | | 2264 | 2411 |
| Cztery osie i więcej: | | | |
| 12 | 25 | 1525 | 2056 |
| 25 | 27 | 2559 | 2929 |
| 27 | 29 | 2856 | 2936 |
| 29 | 31 | 2936 | 2936 |
| 31 | | 2936 | 2936 |

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie: | | | |
| 12 | 18 | 933 | 1064 |
| 18 | 25 | 1377 | 1565 |
| 25 | 31 | 1525 | 2073 |
| 31 | | 1987 | 2246 |
| Trzy osie i więcej: | | | |
| 12 | 40 | 2246 | 2246 |
| 40 | | 2856 | 2936 |

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś: | | | |
| 12 | 18 | 638 | 820 |
| 18 | 25 | 933 | 1217 |
| 25 | | 1229 | 1433 |
| Dwie osie: | | | |
| 12 | 28 | 1081 | 1229 |
| 28 | 33 | 1377 | 1754 |
| 33 | 38 | 1673 | 1754 |
| 38 | | 2117 | 2246 |
| Trzy osie i więcej: | | | |
| 12 | 38 | 1377 | 1525 |
| 38 | | 2117 | 2246 |