

### KOSZTORYS OFERTOWY

1. Przebudowa drogi gminnej 102323B Wysoki Most-Studziany Las-Frańki poprzez położenie nawierzchni asfaltowej na odcinku 950 m, na działkach 91 i 73 w m. Studziany Las.

Nr	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg</b>						
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. KOD CPV - 45111200-0</b>						
1	Kalkulacja indywidualna	Opracowanie wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac oraz oznakowanie i zabezpieczenie budowy zgodni z nim <i>1 kpl</i>	kpl	1,00		
2	KNR 2-01 0119-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. <i>950m=0,95 km</i>	km	0,95		
3	KNR 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni o śr. do 35 cm z wywiezieniem z budowy i utylizacją.	szt.	58		
4	KNR 2-01 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków. <i>(950x1,0x2)x0,35=665m2=0,07ha</i>	ha	0,07		
<b>ROBOTY ZIEMNE. KOD CPV - 45112730-1</b>						
5	KNR 2-01 0210-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.60 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odleg.do 1 km na hałdę. Zdjęcie humusu o gr średniej 15 cm. <i>objętość humusu: (950x2x2,0)x0,15=570,0m3</i>	m3	570,00		
6	KNR 2-01 0206-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III-IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km <i>regulacja korpusu drogi: 950x2x0,9x0,2x0,7=239,4m3</i> <i>renowacja rowów: (950x2x0,54)x0,3=307,8m3</i>	m3	547,20		
7	Kalkulacja indywidualna	Materiał na wykonanie nasypów (grunt z dokopu) - zakup wraz z transportem na plac budowy <i>uzupełnienie korony drogi, zjazdu: (570+547,2)x0,3+30x3,0=425,16m3</i>	m3	425,16		
8	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II <i>uzupełnienie korony drogi, zjazdu</i>	m3	425,16		
9	KNR 2-01 0237-03	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt sypki kat. I-II <i>uzupełnienie korony drogi, zjazdu</i>	m3	425,16		
<b>ZABEZPIECZENIE KABLI TELEFONICZNYCH I ELEKTRYCZNYCH. KOD CPV - 45 232000-2</b>						
10	KNR-W 5-10 0316-01	Ręczne kopanie rowów pod rury ochronne pod drogą <i>- przekrój rowu (0,4+0,8)x0,5x0,8=0,48m2</i> <i>- długość rowów : 39,0 m</i> <i>- objętość wykopu: 39,0x0,48=18,72m3</i>	m3	18,72		
11	KNR 5-10 0301-01	Nasypanie warstwy piasku grub. 0.1 m na dno rowu kablowego i nad rurę o szer.do 0.4 m z transportem piasku do miejsca wbudowania. Krotność-2 <i>39,0x2=78,0m</i>	m	78,00		
12	KNR 5-10 0303-03	Układanie w wykopie rur ochronnych dwudzielnych na kable	m	39,00		
13	KNR 2-01 0320-01	Ręczne zasypanie rowów do kabli w gruncie kat. III z jego zagęszczeniem do $I_s \geq 0,98$ w dolnej warstwie wysokości 40 cm W górnej warstwie podbudowy do $I_s \geq 1,0$ wg Proctora. <i>18,72-5,05=13,67m3</i>	m3	13,67		
<b>PODBUDOWY. KOD CPV - 45233123-7</b>						
14	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwę konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV <i>korona drogi, zjazdu</i> <i>7,8x950+30x21,0=8040,0m2</i>	m2	8 040,00		
15	KNR 2-31 0115-01 0115-02 analogia	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	8 040,00		

16	KNR 2-31 0115-01 0115-02 analogia	Podbudowa z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego 50 % o grubości 15 cm + podbudowa jako górna warstwa nawierzchni zjazdów <i>korona drogi: 7,25x950+30x15=7337,50m2</i>	m2	7 337,50		
<b>NAWIERZCHNIE. KOD CPV - 45233123-7</b>						
17	Kalkulacja indywidualna	a) Nawierzchnia z betonu cementowego C-30/37 grubości 14cm dylatowana poprzez nacięcia szczelin i zalanie masą zalewową lub b) Nawierzchnia dwuwarstwowa z betonu asfaltowego : AC16W gr.4 cm oraz AC 11S gr. 4 cm KR 1-2 ze skropieniem powierzchni międzywarstwowej emulsja asfaltową szybkorozpadową <i>droga: 950,0x5,0+30x0,5x3,5=4802,5m2</i>	m2	4 802,50		
18	KNR 2-31 0202-09	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 14 cm przy nawierzchni betonowej, 8 cm przy nawierzchni bitumicznej (uzupełnienie górnej warstwy poboczy - kruszywo naturalne z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego 50 %)	m2	1 425,00		
<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>						
19	KNR 2-31 0704-02	Barьеры drogowe stalowe z elementami odblaskowymi Słupki barier z dwuteowników 140 co 2,0m. Na skosach co 4,0m . Bariery zakończone elementami łukowymi.	m	60,00		
20	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych A-11a - 2 szt. T-1 "20m" - 2 szt. B-33 "20" - 2 szt. B-34 "20" - 2 szt.	szt.	8		
21	KNR 2-31 0702-02	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm	szt.	4		
22	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia progów zwalniających typu 2 o średniej grubości 3 cm. Próg zwalniający w km wykonane z betonu asfaltowego lub betonu cementowego z transportem materiału na budowę na całej szer.jezdni o wymiarach: długość - 5,0m, szerokość - 1,5m, wysokość - 0,07m, o promieniu wycinka koła = 4,1m. <i>Powierzchnia progów: 5.0x1.5=7,5m2</i>	m2	7,5		
23	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie i ustawienie tablic informacyjnych z nazwą projektu oraz źródłem finansowania. Wielkość i treść tablicy w uzgodnieniu z Inwestorem	szt.	2		
24	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej	kpl	1		
					<b>WARTOŚĆ NETTO</b>	
					<b>23% VAT</b>	
					<b>WARTOŚĆ BRUTTO</b>	