

Opis przedmiotu zamówienia

Opis usługi i określenie linii komunikacyjnej:

1. Na podstawie umowy, Operator będzie świadczył usługi publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Giby w roku 2023 na 1 linii komunikacyjnej, według rozkładu jazdy opracowanego przez Zamawiającego:
 - 1) Linia komunikacyjna Wysoki Most – Studziany Las – Tartaczysko – Frącki - Giby, zgodnie z rozkładem jazdy stanowiącym **Załącznik nr 1 do Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia** :
 - a) wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie obowiązywania umowy szacuje się na 6876 wozokilometrów,
 - b) przewozy będą realizowane zgodnie z następującymi założeniami: 2 kursy dziennie, pięć dni w tygodniu od poniedziałku do piątku, S - kursuje w dni nauki szkolnej (2 kursy – 36 wkm/dzień),
 - 2) Linia autobusowa zostanie uruchomiona, po uzyskaniu przez Gminę Giby dopłaty w formie dofinansowania, wynikającej z ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2021 r. poz. 717 z późn. zm.).
2. Termin wykonania zamówienia: **od dnia 01 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r.**
3. W okresie realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi;
 - 2) wywieszenia rozkładów jazdy na tabliczkach przystankowych na wskazanej linii komunikacyjnej;
 - 3) świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Wykonawcę sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska;
 - 4) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Wykonawcę pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa;
 - 5) ubezpieczenia Wykonawcy w zakresie odpowiedzialności cywilnej Wykonawcy z tytułu wykonywanych usług przewozowych zarówno wobec Zamawiającego jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód

Załącznik Nr I do zapytanie
ofertowego

- osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych);
- 6) posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową;
 - 7) Rzetelnego i terminowego wypełnienia przez kierowców kart drogowych, jako dokumentów umożliwiających ocenę zgodności z umową realizowanych usług. Prawidłowo i czytelnie wypełniona karta drogowa wystawiona oddzielnie dla pojazdu obsługującego linię i musi zawierać co najmniej:
 - a) numer rejestracyjny pojazdu, którym świadczona jest usługa przewozu,
 - b) ilość dziennych i miesięcznych przejechanych wozokilometrów na przedmiotowej linii komunikacyjnej;
 - 8) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów zgłoszonych w wykazie stanowiącym **Załącznik Nr 2 do formularza ofertowego** i dopuszczonych do ruchu;
 - 9) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia czystości i właściwego stanu technicznego autobusów i ich wyposażenia;
 - 10) Umieszczenia w autobusach informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz obowiązujących cenach za usługi przewozowe, a także niezbędnych komunikatów dla pasażerów;
 - 11) wykonywania w całości kursów zleconych przez Zamawiającego;
 - 12) dbania o punktualność kursowania linii jak również prawidłową jakość usług przewozowych tj. niedopuszczania do:
 - a) opóźnień rozumianych jako zawiniony przez Wykonawcę odjazd z przystanku o ponad 5 minut później niż stanowi aktualny rozkład jazdy,
 - b) przyśpieszeń rozumianych jako odjazd z przystanku o ponad 1 minutę wcześniej niż stanowi aktualny rozkład jazdy, z wyłączeniem przyjazdu na przystanek końcowy;
 - 13) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
 - a) bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,
 - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
 - c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
 - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczenie na pojazdach widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych przebiegu trasy z przodu pojazdu oraz oznaczenie przystanku docelowego,
 - e) kultury obsługi podróżnych,
 - g) posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów.
 - 14) umożliwiania upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego do przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych Usług oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z umowy;
 - 15) w przypadku zdarzenia, skutkującego wyłączeniem z ruchu autobusu Wykonawca zapewnienia w ciągu 1 godziny od momentu wystąpienia zdarzenia autobusu (autobusów) rezerwowego;

- 16) załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg, wniosków i reklamacji pasażerów oraz przekazywania do Zamawiającego comiesięcznych raportów, w terminie do 15- go dnia kolejnego miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym wraz z kopią tych skarg, wniosków i reklamacji oraz informacjami o sposobie ich załatwienia (kopie odpowiedzi na skargi, wnioski i reklamacje), jak również do przekazywania odpowiedzi na skargi, wnioski i reklamacje pasażerów przesłane przez Zamawiającego, w terminach wskazanych przez Zamawiającego, a także zaspakajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług;
 - 17) zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na linii komunikacyjnej, bezpośrednio w pojazdach Wykonawcy obsługujących linię autobusową, przy użyciu kasy fiskalnej zapewniającej potwierdzenie zakupu biletu przez pasażera;
 - 18) zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie przystankach komunikacyjnych aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o godzinach odjazdu;
 - 19) ewidencjonowania łącznego kosztu Operatora poniesionego z tytułu świadczenia usługi;
 - 20) ewidencjonowania wpływów wygenerowanych podczas realizacji kursu ze sprzedaży biletów, dopłaty do biletów ulgowych, innych przychodów,;
 - 21) ewidencjonowania ilości faktycznie wykonanych wozokilometrów;
 - 22) składania Zamawiającemu raz w miesiącu w terminie do 3 dnia następnego miesiąca **sprawozdania z realizacji umowy**, w tym wyniku finansowego linii komunikacyjnej
 - 23) składania Zamawiającemu raz w miesiącu w terminie do 3 dnia następnego miesiąca **informacji** dotyczącej liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej;
 - 24) Wykonawca jest zobowiązany do respektowania do przejazdów ulgowych zgodnie z obowiązującymi aktualnie przepisami ustawowymi;
 - 25) opłaty za przewóz oraz inne opłaty, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 i., poz. 8.) za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego stanowią przychód Wykonawcy;
 - 26) kierowcy autobusów mają prawo do kontroli biletów pasażerów, w szczególności sprawdzenia czy pasażer podróżuje na podstawie ważnego biletu.
4. Wymagania techniczne dotyczące taboru.
- 1) do obsługi przewozów należy zapewnić autobusy o ilości miejsc siedzących dla pasażerów **nie mniejszej niż 35 miejsc**,
 - 2) napędzane silnikami wysokoprężnymi, spełniającym normy ekologiczne, co najmniej EURO IV, podłoga gładka, z materiału antypoślizgowego, wentylacja mechaniczna, drzwi otwierane w cyklu automatycznym przez kierowcę,
 - 3) obowiązkowe oznakowanie autobusów obejmuje, co najmniej: oznakowanie wewnętrznie i zewnętrznie w zakresie liniowej informacji pasażerskiej, tzn. na przodzie, tyle oraz na prawej stronie (strona widoczna przez oczekujących na

przystanku) autobusu należy umieścić tablicę, na której w sposób widoczne z zewnątrz autobusu podana zostanie nazwa kierunków (nazwa przystanków końcowych).

5. Techniczne warunki realizacji przewozów.

Przewozy na trasie podanej w Załączniku nr- 1 prowadzone będą po drodze krajowej oraz drogach powiatowych i gminnych posiadających zróżnicowaną nawierzchnię drogową, w tym nawierzchnię asfaltową i żwirową. Miejscami na trasie mogą występować poprzeczne i podłużne nierówności nawierzchni.

6. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełnią następujące warunki:

1) Posiadają uprawnienia do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów: posiadają w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług

warunek będzie uznany za spełniony, jeżeli Operator złoży oświadczenie stanowiące Załącznik nr 3 do Zapytania ofertowego

2) Posiadają zdolność techniczną lub zawodową niezbędną do prawidłowego wykonania zamówienia

- w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy — w tym okresie, Operator wykonał lub wykonuje należycie autobusami przynajmniej 1 (jedną) usługę przewozu regularnego, należycie.

-Wykonawca dysponuje potencjałem technicznym składającym się z co najmniej 1 autobusu spełniającego wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450 ze zm.) i przepisach wykonawczych, w tym wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.)

-Operator dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia w ilości co najmniej 2 kierowcówposiadających prawo jazdy uprawniające do kierowania autobusami.

warunek będzie uznany za spełniony, jeżeli Operator złoży oświadczenie stanowiące Załącznik nr 3 do Zapytania ofertowego.

3) znajdują się w sytuacji ekonomicznej lub finansowej zdolnej do prawidłowego wykonania zamówienia

posiadają przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanego przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych)

warunek będzie uznany za spełniony, jeżeli Operator złoży oświadczenie stanowiące Załącznik nr 3 do Zapytania ofertowego.

7. Zamawiający w czasie realizacji umowy zastrzega sobie prawo do kontroli i jakości świadczonych usług przewozowych.

Wykaz załączników:

- 1) Trasa przejazdu - rozkład jazdy linii komunikacyjnej Wysoki Most – Studziany Las – Tartaczysko – Frącki – Giby
- 2) Formularz ofertowy
- 3) Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu
- 4) Wykaz zgłoszonych pojazdów
- 5) Wzór umowy

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do Nr..... z dnia

Nazwa organizatora: Gmina Giby, Giby 74A, 16-506 Giby

Nazwa linii komunikacyjnej: Wysoki Most – Studziany Las – Tartaczysko – Frącki - Giby

Numer limit komunikacyjnej: 1

U — przewóz osób o charakterze **użyteczności publicznej**

Rozkład jazdy:

OBOWIĄZUJE OD: 1 stycznia 2023 r.

OBOWIĄZUJE DO: 31 grudnia 2023 r.

(poopis, pieczęć i Data zarwier0zenia rozxi aou azoyJ

S	Km	Lp.	Oznaczenia	S
			Przystanki	
7.10	0,0	1	Wysoki Most	15.05
7.20	2,5	2	Studziany Las	14.55
7.30	3,5	3	Tartaczysko	14.45
7.35	1,0	4	Głęboki Bród	14.40
7.40	1,0	5	Frącki	14.35
7.50	8,0	6	Giby	14.25
			Srednia prędkość techniczna	40,0
			Ogółem suma przebiegu 6876 km	

Symbol oraz opis oznaczenia:

S — kursuje w dni nauki szkolnej

Przebieg dzienny: 2 x 18 km = 36 km

pieczęć organizatora

Wynik finansowy linii komunikacyjnej
w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej za miesiąc,... w 2023
r.

Oznaczenie linii komunikacyjnej:

Linia Wysoki Most – Studziany Las – Tartaczysko – Frącki - Giby

L. p.	Rodzaj danych	Wartość
1.	Miesięczny koszt operatora poniesiony z tytułu świadczenia usługi (w zł)	
2.	Wpływy wygenerowane podczas realizacji kursu (w zł) <i>W tym:</i>	
3.	ze sprzedaży biletów	
4.	dopłaty do biletów ulgowych	
5.	inne przychody (<i>określić źródło</i>):	
6.	Wynik finansowy netto (kwota deficytu){1 - 2} (w zł) — <i>bez uwzględnienia rozsądnego zysku</i>	
7.	Ilość faktycznie wykonanych wozokilometrów	
8.	Cena usługi l'3 + 4) (w zł)	

Sporządził:

Imię i nazwisko:

nr tel:

adres e-mail:

Zatwierdzam: