

OGŁOSZENIE
Wójt Gminy Giby
16-506 Giby, Giby 74A
Tel.faks: (087) 5165038
Ogłasza przetarg na sprzedaż
przyczepy ciężarowej AUTOSAN stanowiącego mienie gminne

DANE TECHNICZNO-IDENTYFIKACYJNE OBIEKTU BADAŃ

Przedstawiono dowód rejestracyjny pojazdu nr:	DR/BAI 3241586
Nr rejestracyjny pojazdu:	BSE F447
Data pierwszej rejestracji:	1988-09-01
Data ważności badań technicznych:	2023-09-23
Nr identyfikacyjny podwozia-nadwozia	045539
Marka:	AUTOSAN
Typ/model:	D-55-01
Rok produkcji:	1988
Rodzaj pojazdu:	PRZYCZEPA CIĘŻAROWA
Kolor powłoki lakierowej kabiny/nadwozia:	SZARY
Liczba osi:	2
Masa własna pojazdu:	2700 kg
Dopuszczalna masa całkowita:	8700 kg
Dopuszczalna ładowność:	6000 kg
Dopuszczalny nacisk osi przedniej:	47,00 kN
Dopuszczalny nacisk osi tylnej:	47,00 kN





OCENA STANU

UWAGI:

1. Pojazd zarejestrowany na URZĄD GMINY GIBY; 16-506 Giby 74A,
REGON:000534167.

Przyczepa Autosan D-55-01 jest konstrukcją stalową z otwartą powierzchnią ładunkową. Przyczepa wyposażona jest w hamulec roboczy pneumatyczny oraz hamulec postojowy sterowany pneumatycznie lub ręcznie za pośrednictwem przekładni śrubowej działający na elementy cierne hamulca roboczego osi tylnej przy pomocy siłownika sprężynowego.

Podwozie przyczepy stanowią następujące zespoły: rama dolna, rama obrotnicy dyszel, zestawy kołowe oraz elementy zawieszenia. Rama dolna, rama obrotnicy i dyszel wykonane są jako konstrukcja spawana z blach i kształtowników stalowych. Osie wykonane są z rur grubościennych zakończonych czopami, na których osadzone są piasty kół jezdnych na łożyskach stożkowych. Są to koła pojedyncze wyposażone w hamulce bębnowe o szczękach uruchamianych mechanicznymi rozpierekami krzywkowymi.

Nadwozie stwierdzono:

Oparte na spawanej ramie, koloru szarego z licznymi ubytkami powłoki lakierniczej oraz miejscowymi wgnieceniami. Przestrzeń ładunkową przyczepy tworzą: rama górna (rama skrzyni) osadzona jest na ramie dolnej (ramie podwozia) w gniazdach przegubowych zabezpieczonych sworzniami, stanowiących punkty obrotu przy przechylaniu ramy górnej (skrzyni ładunkowej); ściany boczne stanowią pojedyncze elementy; każdy z elementów posiada oddzielny zespół zamków co pozwala na zamykanie i otwieranie poszczególnych części ścian i nadstaw niezależnie od siebie i w dowolnej kolejności, Ściany boczne (burty) wyboczone, wygięte nie zapewniają szczelności pomiędzy poszczególnymi burtami jak również z płytą podłogową.

Podwozie stwierdzono:

Podstawowym elementem nośnym są dwie podłużnice połączone ze sobą poprzeczkami. W części środkowej znajduje się gniazdo służące do osadzania siłownika hydraulicznego wywrotu skrzyni ładunkowej. Siłownik hydrauliczny nie szczelny - ślady wycieku oleju z uszczelnień.



Zawieszenie:

Zawieszenie osi przyczepy tworzą stalowe resory półeliptyczne piórowe zamocowane do ramy dolnej za pomocą sworzni i ślizgaczy. Zestawy kołowe zamocowane są do resorów śrubami.



Układ hamulcowy:

hamulec roboczy –sterowany pneumatycznie, dwuprzewodowy, uruchamiany z miejsca kierowcy poprzez naciśnięcie pedału hamulca ciągnika,

hamulec postojowy –sterowany pneumatycznie lub mechanicznie, ręcznie za pośrednictwem mechanizmu korbowego i przekładni śrubowej umieszczonego z tyłu lewej strony przyczepy, działający na koła tylnej osi.

Nie sprawdzono szczelności układu hamulcowego jak również jego skuteczności.

Ogumienie:

Przód: KAMA CRF

9.00 R20 Stopień zużycia – 30%

Tył: KAMA CRF

9.00 R20 Stopień zużycia – 20%



ANALIZA WYNIKÓW BADAŃ

Na podstawie przeprowadzonego badania przyczepy stwierdza się że przed dalszą eksploatacją przyczepy konieczne jest przeprowadzenie dokładnego przeglądu technicznego połączonego z usunięciem wycieków płynów eksploatacyjnych – oleju hydraulicznego z siłownika, wymianą opon na obu osiach, sprawdzenie poprawności działania układu hamulcowego i instalacji elektrycznej. Należy zadbać o miejsca w których występuje korozja. W tym celu należy je pomalować farbą podkładową (po wcześniejszym, odpowiednim przygotowaniu) oraz farbą nawierzchniową. W celu uszczelnienia przestrzeni ładunkowej, należały wykonać remont blacharsko- konstrukcyjny ramy górnej skrzyni ładunkowej.

PRZETARG ODBĘDZIE SIĘ W DNIU 19 GRUDZIEŃ 2022 O GODZ. 09:00 W SALI KONFERENCYJNEJ URZĘDU GMINY GIBY WEDŁUG REGULAMINU STANOWIĄCEGO ZAŁĄCZNIK DO ZARZĄDZENIA NR 88.2022 Z DNIA 07 GRUDZIEŃ 2022R WÓJTA GMINY GIBY W SPRAWIE USTALENIA CENY WYWOŁAWCZEJ, POWOŁANIA KOMISJI PRZETARGOWEJ I SPRZEDAŻY ŚRODKÓW TRWAŁYCH STANOWIĄCYCH WŁASNOŚĆ GMINY GIBY

WARUNKIEM PRZYSTĄPIENIA DO PRZETARGU JEST ZŁOŻENIE OFERTY W SEKRETARIACIE URZĘDU GMINY GIBY DO DNIA **16 GRUDNIA 2022 ROKU (WŁĄCZNIE)** W ZAMKNIĘTEJ KOPERCIE OPISANEJ „ OFERTA NA” W MIEJSCE WIELOKROPKA OFERENT WPISUJE NAZWĘ POJAZDU KTÓREGO DOTYCZY OFERTA. ZA DATĘ WPŁYWU UZNAJE SIĘ DATĘ FIZYCZNEGO WPŁYWU OFERTY W SEKRETARIACIE URZĘDU GMINY GIBY.

CENA WYWOŁAWCZA WYNOŚI: **5 000,00** - (SŁOWNIE ZL: PIĘĆ TYSIĘCY ZŁOTYCH ZŁOTYCH).

W PRZETARGU MOGĄ BRAĆ UDZIAŁ OSOBY FIZYCZNE, OSOBY PRAWNE ORAZ JEDNOSTKI ORGANIZACYJNENIEPOSIADAJĄCE OSOBOWOŚCI PRAWNEJ.

POJAZD BĘDZIE UDOSTĘPNIONY ZAINTERESOWANYM W DNIACH I GODZINACH PRACY URZĘDU PO UPRZEDNIM POWIADOMIENIU TELEFONICZNYM.