

UMOWA Nr (Projekt)

na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Giby w 2023

zawarta w dniu r. w Gibach pomiędzy:

Gminą Giby..... NIP:

reprezentowaną przez

1.

przy kontrasygnacie: – Skarbnika Gminy Giby

zwaną w dalszej części umowy „Organizatorem”

a

..... wpisaną do Centralnej Ewidencji i

Informacji o Działalności Gospodarczej, NIP:, nr REGON:, odpis z KRS stanowi

załącznik 1 do umowy, reprezentowaną przez:

..... -

będącą operatorem publicznego transportu zbiorowego, zwaną w dalszej części umowy „Operatorem”.

Na podstawie 19 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 poz. 1371), zwanej dalej „u.p.t.z.” Strony zawierają umowę o następującej treści:

§ 1

1. Operator oświadcza, że prowadzi działalność w zakresie transportu drogowego, w ramach którego realizuje usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy u.p.t.z.

Organizator oświadcza, że wykonuje zadanie publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego, a w związku z okolicznością, że na trasie określonej w załączniku nr 2 wystąpiło bezpośrednie ryzyko zakłócenia w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego i konieczne stało się podjęcie działań niezbędnych dla zapewnienia transportu w tym zakresie, mając jednocześnie świadomość, iż kursy na trasie określonej w załączniku nr 5 mogą być nierentowne, Organizator na podstawie niniejszej umowy zleca, a Operator przyjmuje zlecenie świadczenia usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Giby na linii

komunikacyjnej : Giby – Wysoki Most – Sarnetki – Frącki –Dworczysko - Giby, zwanej w dalszej części umowy „Linia komunikacyjną”

2. Trasa przejazdu Linii komunikacyjnej określa rozkład jazdy określony w załączniku nr 5 do umowy
3. Operator obowiązany jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.
4. Bez pisemnej zgody Organizatora, Operator nie może zmieniać przebiegu tras przejazdu poszczególnych linii ani rozkładów jazdy autobusów, określonych w załączniku nr 2 do niniejszej umowy.
5. Organizator nie dopuszcza podwykonawstwa w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 2

1. Realizacja usług określonych niniejszą umową odbywać się będzie przy pomocy środków transportu Operatora.
2. Operator zobowiązuje się do:
 - 1) zapewnienia przeszkolenia kierowców, którzy będą realizować przewozy na wskazanej linii komunikacyjnej do pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej,
 - 2) świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
 - 3) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych),
 - 4) posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
 - 5) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego,

- 6) umieszczenia w widocznym miejscu w autobusach:
 - a) wyciągu z obowiązującego cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych, w szczególności o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 6 lit. a i b u.p.t.z.
 - b) wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu opracowanego przez Operatora regulaminu przewozu osób,
 - c) niezbędnych komunikatów dla pasażerów,
 - d) informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych i palenia papierosów elektronicznych, zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 9 listopada 1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (tj. Dz. U. z 2021 poz. 276).
- 7) dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb nasilenia ruchu podróżnych w szczególności w godzinach szczytu,
- 8) zapewnienia punktualności kursowania pojazdów,
- 9) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
 - a) bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,
 - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
 - c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
 - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczanie na pojazdach, widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych przebiegu trasy z przodu pojazdu oraz oznaczenie przystanku docelowego,
 - e) kultury obsługi podróżnych,
 - f) udzielanie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu.
 - g) posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów jednorazowych normalnych i ulgowych.
- 10) zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych:
 - a) aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o przebiegu trasy i godziny odjazdów,
 - b) dbania na bieżąco o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniać nieczytelnych lub nieestetycznych,
- 11) zapewnienia personelu do realizacji usług o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa,

- 12) niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusu Operatora,
- 13) w przypadku awarii autobusu zapewnienia autobusu rezerwowego, w czasie nie dłuższym niż jedna godzina od wystąpienia awarii,
- 14) składania Organizatorowi raz w miesiącu w terminie do 10 dnia następnego miesiąca sprawozdań z realizacji umowy, w tym informacji dotyczącej liczby pasażerów, ilości pasażerów korzystających ze zniżek i przejazdów bezpłatnych, określonych odrębnymi przepisami.

§ 3

1. Opłaty za przewóz oraz inne opłaty, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego stanowią przychód Operatora.
2. Wszelkie zmiany opłat, o których mowa w ust. 1 wymagają pisemnej zgody Organizatora.
3. Operator zobowiązuje się do stosowania ulg ustawowych przy nabywaniu biletów autobusowych i ponoszenia wszelkich kosztów z tym związanych.
4. **Operator zobowiązuje się wystąpić do Organizatora o zaświadczenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym dla Linii komunikacyjnej.**
5. Operatorowi przysługuje rekompensata, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a u.p.t.z., pod warunkiem spełnienia łącznie wszystkich przesłanek, o których mowa w art. 8 a ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371).
6. Rekompensata o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a u.p.t.z. będzie obliczana zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.
7. Operator zobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt druku biletów normalnych oraz ulgowych, uprawniających do przejazdu na Liniach komunikacyjnych.
8. Operator zobowiązuje się do dystrybucji i zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na Liniach komunikacyjnych bezpośrednio w pojazdach wykonujących przewozy.
9. Operator zobowiązuje się do prowadzenia kontroli biletów w pojazdach wykonujących przewozy określone niniejszą umową oraz windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego dokumentu przewozu.

10. Operator zobowiązuje się do wyposażenia osób dokonujących kontroli biletów w odpowiednie identyfikatory (legitymacje), z których wynikać będzie uprawnienie do dokonywania kontroli.
11. Operator zobowiązuje się do ewidencjonowania przychodów z opłat, o których mowa w ust. 1, w sposób umożliwiający wyliczenie tych przychodów oraz przekazywania Organizatorowi informacji o wpływach z ww. opłat w terminie do 15 dnia następnego miesiąca.
12. Operator, który poza świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego prowadzi inną działalność gospodarczą, jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
13. Operator zobowiązuje się do prowadzenia bieżącej kontroli stanu technicznego przystanków poprzez stałe ich monitorowanie. Stwierdzone akty dewastacji, wandalizmu przystanków podlegają natychmiastowemu zgłoszeniu organom ścigania i powiadomieniu Organizatora.

§ 4

1. W celu umożliwienia kontroli i oceny jakości świadczonych usług, Operator przekaze Organizatorowi dwa bilety wolnej jazdy lub inne dokumenty wystawione na okaziciela, uprawniające do bezpłatnych przejazdów służbowych na Liniach komunikacyjnych w całym okresie trwania umowy.
2. Organizator ma prawo do dokonywania oceny jakości świadczonej usługi, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów, ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu i utrzymania czystości przystanków.
3. Ocena, o której mowa w ust. 2 będzie prowadzona przez osobę wyznaczoną przez Organizatora w obecności osoby reprezentującej Operatora. W przypadku nieobecności osoby reprezentującej Operatora, pomimo doręczonego Operatorowi zawiadomienia o kontroli Organizator jest uprawniony do wykonania kontroli bez udziału osoby reprezentującej Operatora. Z przeprowadzonej kontroli sporządza się protokół.

§ 5

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług. W szczególności Operator odpowiada za szkody:
 - 1) komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
 - 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora,
 - 3) inne szkody zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
2. Wszelkie skargi i reklamacje pasażerów dotyczące Operatora przekazywane są do Operatora, który zobowiązany jest do:

- 1) rozpatrzenia skarg lub reklamacji w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania,
- 2) przekazania Organizatorowi kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargę lub reklamację).
3. W przypadku wniesienia do Organizatora skargi dotyczącej niezadowolenia ze sposobu rozpatrzenia skargi lub reklamacji przez Operatora, Organizator rozpatruje tą skargę lub reklamacje na podstawie zebranych w sprawie dokumentów i zawiadania Operatora oraz skarżącego o sposobie rozpatrzenia tej skargi w terminie 14 dni od jej otrzymania.
4. W przypadku uznania przez Organizatora skargi lub reklamacji w sprawie dotyczącej naliczenia opłat dodatkowych i manipulacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo przewozowe. Operator zobowiązany jest do odstąpienia od naliczenia tej opłaty.
5. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora, Operator na żądanie Organizatora przejmie prowadzenie sprawy oraz ponosi on wszelką odpowiedzialność z tytułu tych roszczeń i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Operator niezwłocznie powiadomi osoby trzecie.
6. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora usług, Operator zobowiązuje się przekazać na żądanie Organizatora w terminie przez niego wskazanym kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.
7. Organizator zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Operatora uznawał żadnych roszczeń osób trzecich kierowanych do Organizatora w związku z działaniami Operatora, co do których Organizatorowi przysługiwałoby roszczenie regresowe do Operatora.

§ 6

1. Strony przyjmują do rozliczenia cenę jednego wozokilometra przez cały okres, na który została zawarta niniejsza umowa w wysokości zł (słownie:)
2. Ilość wozokilometrów do rozliczenia usług określonych niniejszą umową wynosi 6876 km.
3. Za wykonanie usługi będącej przedmiotem umowy Operatorowi przysługuje wynagrodzenie **(brutto) w wysokości zł x liczba wozokilometrów w danym okresie rozliczeniowym.**
4. Wynagrodzenie (brutto) , o którym mowa w pkt 3. należne operatorowi , za cały okres obowiązywania umowy będzie nie wyższe niż: zł, w tym:
 - a) w miesiącu kwietniu 16 dni- zł , co stanowi 1824 wozokilometrów

- b) w miesiącu maju 20 dni- zł , co stanowi 2280 wozokilometrów
 - c) w miesiącu czerwcu 21 dni- zł , co stanowi 2394 wozokilometrów
 - d) w miesiącu wrześniu 20 dni- zł , co stanowi 2280 wozokilometrów
 - e) w miesiącu październiku 22 dni- zł , co stanowi 2508 wozokilometrów
 - f) w miesiącu listopadzie 21 dni- zł , co stanowi 2394 wozokilometrów
 - g) w miesiącu grudniu 16 dni , co stanowi 1824 wozokilometrów
5. Podstawą dokonania płatności będzie nota obciążeniowa wystawiona przez Operatora za każdy miesiąc w terminie 2 dni po zakończeniu okresu rozliczeniowego. Nota obciążeniowa za grudzień 2023 r. zostanie wystawiona dnia 23.12.2023 r. i tego samego dnia wysłana na adres e-mail: tomek@giby.pl oraz niezwłocznie przesłana Organizatorowi.
 6. Wynagrodzenie będzie przekazywane na rachunek bankowy Operatora w okresie 7 dni od dnia przekazania dopłaty Organizatorowi przez Wojewodę Podlaskiego z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
 7. Poza wynagrodzeniem Operatora, ustalonym zgodnie z ust. 3 oraz opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984r. – Prawo przewozowe, za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego, Operatorowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy, w szczególności rekompensaty, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c u.p.t.z.
 8. Notę obciążeniową należy wystawić na:
 - 1) Nabywca:, NIP
 - 2) Odbiorca:
 9. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn niezależnych od Operatora, Operatorowi nie przysługuje: wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 3 ani rekompensata, o której mowa w u.p.t.z.

§ 7

1. Organizator oświadcza że jest płatnikiem podatku od towarów i usług oraz posiada numer identyfikacyjny NIP -
2. Operator oświadcza że jest płatnikiem podatku od towarów i usług oraz posiada numer identyfikacyjny NIP –

§ 8

Umowa zostanie zawarta na czas określony:

Data rozpoczęcia: 01.04.2023r.

Data zakończenia: 31.12.2023r.

§ 9

Organizator dopuszcza zmianę niniejszej umowy w następujących przypadkach:

- 1) wprowadzenia przepisów lub zmian przepisów prawa powszechnie obowiązującego mających istotny wpływ na wykonywanie niniejszej umowy,
- 2) zaistnienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia umowy,
- 3) zmiany stawki podatku od towarów i usług na skutek zmian w przepisach prawnych, cena brutto pozostanie bez zmian, zaś odpowiedniej zmianie ulegnie cena netto.

§ 10

1. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.
2. Organizator ma prawo rozwiązać niniejszą umowę w każdym czasie bez zachowania terminu wypowiedzenia w przypadku:
 - 1) utraty przez Operatora licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
 - 2) stwierdzenia przez Organizatora podczas przeprowadzonych kontroli, o których mowa w § 4 ust. 2 lub § 5 ust. 3, co najmniej trzykrotnie nienależytego wykonania umowy, niezależnie od kar umownych określonych § 11,
 - 3) rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy,
 - 4) nie przekazania Organizatorowi informacji, o której mowa w ust. 1 lub utraty płynności finansowej przez Operatora.
3. Zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. W takim wypadku Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
4. Organizator może odstąpić od umowy w przypadku nie uzyskania dofinansowania realizacji zadania własnego Organizatora w zakresie przewozów autobusowych na Liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi z Funduszu rozwoju połączeń autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, w kwocie wnioskowanej przez Organizatora.
5. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy powinno być złożone w formie pisemnej.
6. Oddanie oświadczenia, o których mowa w ust. 5, w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe lub w placówce pocztowej operatora świadczącego pocztowe usługi powszechne w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej uważa się za złożenie oświadczenia o odstąpieniu.

§ 11

1. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne w przypadkach i w wysokości określonych poniżej:
 - 1) za brak przyjazdu autobusu na danym kursie w wysokości 200,00 zł (dwieście złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 2) za nieuzasadnione opóźnienie powyżej 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 3) za nieuzasadnione przyśpieszenie powyżej 2 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 4) za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 5) za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 6) za nieterminowe podstawienie autobusu rezerwowego w przypadku awarii autobusu podstawowego (wyłączenia z ruchu) w wysokości 300,00 zł (trzysta złotych) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia,
 - 7) za nieterminowe przekazanie sprawozdań z realizacji umowy lub informacji o wpływach z opłat w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień zwłoki stosunku do każdego z terminów określonych w § 2 ust. 2 pkt 14 oraz § 3 ust. 11,
 - 8) za każdy stwierdzony podczas kontroli i potwierdzony protokołem brak rozkładu jazdy na przystanku oraz brak informacji określonych w §2 ust.2 w rozkładach jazdy w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych),
 - 9) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z utrzymaniem czystości na przystankach, określonych w załączniku nr 1 do opz , w wysokości 100,00 zł (sto złotych).
 - 10) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z umieszczeniem w widocznym miejscu w autobusach informacji, określonych w §2 ust.2 niniejszej umowy, w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych),
 - 11) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z utrzymaniem należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, w wysokości 100,00zł (sto złotych),
2. Zapisy ust. 1 pkt. 1, 2 i 3 nie obejmują przewozów niewykonanych, opóźnionych lub przyspieszonych spowodowanych działaniem siły wyższej.

3. W przypadku stwierdzenia nie wykonania czynności określonych umową, wynikających z protokołu kontroli, Organizator ma prawo przeprowadzić kolejne kontrole i nakładać kolejne kary, w wysokości określonej powyżej, do czasu wykonania tych czynności.
4. Kary naliczone Operatorowi z różnych tytułów podlegają sumowaniu.
5. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Strony zastrzegają możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
6. Organizatorowi przysługuje prawo potrącania kar umownych z wynagrodzenia należnego Operatorowi.

§ 12

1. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Organizatora sprawuje Pan Tomasz Plesiewicz .
2. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Operatora sprawuje:

§ 13

1. Strony umowy deklarują wolę polubownego rozstrzygnięcia spraw spornych, wynikających z bieżącej realizacji umowy, w drodze negocjacji.
2. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia, spory wynikłe z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.

§ 14

Integralną część umowy stanowi:

Odpis z KRS lub CEIDG- załącznik nr 1

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia- załącznik nr 1 do Zapytania ofertowego

Rozkład jazdy autobusów – załącznik nr 2

§ 15

Klauzula Informacyjna RODO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że: Administratorem danych osobowych jest Wójt Gminy Giby, Giby 74A, 16-506 Giby Adres i dane kontaktowe administratora danych: Giby 74A, e-mail: wojt@giby.pl

W sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych, w tym realizacji praw związanych z przetwarzaniem danych, można się skontaktować z wyznaczonym inspektorem ochrony danych (IOD) w następujący sposób: kontakt pisemny na adres Gmina Giby, Giby 74 A, 16-506 Giby, adres e-mail: iodgiby@wp.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia dotyczącego Świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Giby.

W odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;

§ 16

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem ich nieważności.
2. Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, trzy egzemplarze dla Organizatora i jeden egzemplarz dla Operatora.

OPERATOR:

ORGANIZATOR: